

SG II. Příloha č. 1 Příručka ke způsobilým výdajům Výzva III.

Smart Grids II. (Přenosová síť)

ÚVOD:

Tento dokument má sloužit žadatelům o podporu ze strukturálních fondů EU v rámci programu Smart Grids II. (Přenosová síť) a pomáhat s orientací v oblasti způsobilých a nezpůsobilých nákladů. Způsobilé výdaje zahrnují náklady na ta opatření, která vedou k naplnění cílů Výzvy, tzn. zlepšení kvality, bezpečnosti a udržitelnosti dodávek elektřiny konečným zákazníkům, rychlejšímu dotvoření plně funkčního a propojeného vnitřního trhu s energií a zajištění spolehlivých vedení výkonů v rámci trhů s elektřinou v EU, minimalizace úzkých profilů a integrace decentralizovaných zdrojů energie.

Stanovení způsobilých výdajů:

Stanovení způsobilých výdajů (dále ZV) je v souladu s článkem 48 Nařízení Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy o ES prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem¹ (dále jen „Nařízení Komise č. 651/2014“), a je slučitelná s vnitřním trhem ve smyslu čl. 107 odst. 3 Smlouvy o fungování EU a je vyňata z oznamovací povinnosti dle čl. 108 odst. 3 Smlouvy o fungování EU.

Způsobilými náklady jsou investiční náklady. Výše podpory nesmí přesáhnout výši rozdílu mezi způsobilými náklady a provozním ziskem z investice. Od způsobilých nákladů se odečte provozní zisk, a to buď ex ante nebo uplatněním mechanismu zpětného vymáhání podpory.

Způsobilými náklady ve Výzvě III. Smart grids II. (Přenosová síť) jsou náklady, které souvisejí s výstavbou, posílením, modernizací a rekonstrukcí vedení přenosové soustavy a transformoven (v souladu s konceptem chytrých sítí) tzn.:

- 1) Výstavba nových linek a posilování přenosové schopnosti linek stávajících včetně zvýšených požadavků bezpečnosti provozu a nově stanovených ekologických požadavků,
- 2) výstavba a modernizace rozvodů,
- 3) instalace nových transformátorů a výměna stávajících transformátorů za nové stroje většího výkonu,
- 4) modernizace řídicích a komunikačních systémů (řídicí systémy v jednotlivých uzlech soustavy a dispečerské řídicí systémy).

Obecné vlastnosti Způsobilých výdajů:

- Časové hledisko ZV – za způsobilý výdaj lze považovat výdaj, který vznikl po datu přijatelnosti projektu (den podání registrační žádosti).
- „Zahájením prací“ se rozumí buď zahájení stavebních prací v rámci investice, nebo první právně vymahatelný závazek objednat zařízení či jiný závazek, v jehož důsledku se investice stává nezvratnou, podle toho, která událost nastane dříve. Za zahájení prací se nepovažují nákup pozemků a přípravné práce, jako je získání povolení a zpracování studií proveditelnosti. V

¹ Úřední věstník EU, L 187, 26. 6. 2014, str. 1- 84.

případě převzetí se „zahájením prací“ rozumí okamžik, kdy je pořízen majetek přímo související s pořízenou provozovnou.

- Účel ZV – každý způsobilý výdaj musí být prokazatelně nezbytný pro realizaci projektu a mít přímý vztah k projektu.
- ZV - musí být před proplacením prokazatelně zaplacený příjemcem podpory, není-li stanoveno jinak.
- ZV - musí být doloženy průkaznými doklady, uhrazeny dodavatelům, majetek nelze pořizovat aktivací.
- Způsobilé výdaje musí splňovat obecné principy způsobilosti výdajů z hlediska času, umístění a účelu a musejí být vynaloženy v souladu se zásadami hospodárnosti, efektivnosti a účelnosti.

V RÁMCI TÉTO VÝZVY JSOU ZA ZV POVAŽOVÁNY:

1. Projektová dokumentace stavby

Externě nakupované služby projektantů při tvorbě dokumentace – V rámci této výzvy je ZV pouze:

- a) **DUR/DSP** - Dokumentace pro stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb. Stavebního zákona v platném znění - na jejím základě bude vydáno povolení ke stavbě, vypracovává se v náležitostech stanovených přílohou č. 1 vyhlášky 499/2006 Sb. Objednavatelem je investor. **DOS** - Dokumentace pro ohlášení stavby v případě, že není nutné stavební povolení, je dle požadavku vyhlášky 499/2006 Sb. obsahově identická s dokumentací pro stavební povolení.
- b) **DPS** - Dokumentace pro provedení stavby - podklad pro provedení (realizaci) stavby, univerzální dokumentace bez ohledu na budoucího vybraného dodavatele. Objednavatelem je investor.
- c) **RDS** - Realizační dokumentace stavby - podklad pro provedení (realizaci) stavby upravena pro dodavatele stavby, dle jeho řešení, technologie a zpracování. Objednavatelem je investor nebo dodavatel.
- d) **DSPS** - Dokumentace skutečného provedení stavby – zachycení konečného stavu stavby.

2. Inženýrská činnost ve výstavbě

Externě nakupované služby autorizovaných fyzických a právnických osob dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.

3. Výstavba, modernizace a rekonstrukce soustavy

Pořizovací cena technického zhodnocení staveb, které zahrnuje novou výstavbu, modernizaci a rekonstrukci. Novou výstavbou se rozumí stavby na zelené louce, zdvojování vedení. Modernizací se rozumí posilování prvků soustavy, výstavba vedení s vyšší napětovou hladinou, zvyšování kapacity vedení, zvyšování počtu polí v rozvodnách, rozšiřování rozveden, zvyšování kapacity rozveden. Rekonstrukcí se rozumí prostá obnova zařízení.

V rámci této položky **nejsou způsobilé výdaje**, které mají charakter **oprav a běžné údržby**.

Výdaje na technické zhodnocení staveb musí být v účetnictví vedeny jako výdaje na dlouhodobý hmotný majetek.

Poskytovatel podpory bude v rámci stavebních prací považovat tyto za způsobilé pouze do úrovně hodnoty cen stavebních prací dle katalogů ÚRS/RTS pro daný rok, v němž byla podána Plná žádost projektu.

4. Ostatní stroje a zařízení včetně hardwaru a softwaru

Požizovací cena nových (v případě náhrady technologického zařízení) a technického zhodnocení stávajících technologických zařízení nezbytných k přenosu elektřiny včetně měření a regulace v elektrizační soustavě.

ZPŮSOBILÝMI VÝDAJI NEJSOU:

- **Nákup pozemku a staveb.**
- **Úprava pozemků.**
- **Povinná publicita projektu.**
- Před-projektová příprava a dokumentace (např. studie proveditelnosti).
- Výdaje na nákup použitých strojů, zařízení a náhradních dílů. U nově instalovaných komponent se musí jednat o první uvedení do provozu (tj. zařízení dosud nebylo předmětem odpisu).
- DPH, pokud je příjemce podpory plátcem DPH.
- Splátky půjček a úvěrů.
- Sankce a penále.
- Náklady na záruky, pojištění, úroky, bankovní poplatky, kursové ztráty, celní a správní poplatky.
- Operativní leasing.
- Náklady na výběrové řízení včetně tendrové dokumentace.



Plnění požadavku odst. 5 čl. 48 Nařízení Komise (EU) č. 651/2014

Text odstavce: *Výše podpory nesmí přesáhnout výši rozdílu mezi způsobilými náklady a provozním ziskem z investice. Od způsobilých nákladů se odečte provozní zisk, a to buď ex ante nebo uplatněním mechanismu zpětného vymáhání podpory.*

Provozním ziskem se rozumí kladný rozdíl mezi diskontovanými výnosy a diskontovanými provozními náklady za příslušnou dobu životnosti investice. K provozním nákladům patří např. osobní náklady, náklady na materiál, služby, komunikaci, energii, údržbu, nájemné a správní náklady, avšak pro účely tohoto nařízení k nim nejsou zahrnovány odpisy a finanční náklady, pokud na ně byla poskytnuta investiční podpora.

Provozní zisk ve smyslu čl. 2, odst. 39 Nařízení definujeme jako vážený průměr nákladů kapitálu stanovený ERÚ na IV. regulační období v sektoru elektroenergetiky (dále jen „WACC“) x regulační báze aktiv (dále jen „RAB“) (ponížený o dotaci), který příjemce díky investici realizuje. Výše tohoto provozního zisku je díky regulaci závislá na výši poskytnuté dotace. Nastavená regulace umožňuje, aby byly příjemci podpory kryty v ceně elektřiny odpisy z investice (jak dotované, tak i nedotované části), to znamená, že příjemci se tímto díky provedení investice navýší příjem (bez ohledu na navýšené náklady) a pokrytí odpisů by se tudíž mělo považovat za další složku „výnosu“ v rámci „provozního zisku z investice“ ve smyslu čl. 2, odst. 39 Nařízení. Pokud vycházíme z předpokladu, že odpisy z části investice nepokryté dotací je možno zahrnout do provozních nákladů, při uvažované výši WACCu 7,95 % a stanovené diskontní sazbě 7,95 %, vychází tímto způsobem maximální míra podpory na úrovni cca 47 %. To znamená, že v tomto případě stanovená výše dotace ve výzvě 40 % ze způsobilých nákladů je v souladu s požadavkem odst. 5. čl. 48 Nařízení. Diskontní sazba je založena na tzv. nákladech ušlé příležitosti a pro účely určení finanční mezery projektu odpovídá WACC.

V příloze této příručky způsobilých výdajů je tabulka, která obsahuje princip výpočtu maximální výše investiční podpory podle článku 48.

Příloha: Princip výpočtu maximální výše investiční podpory podle článku 48

Příloha č. 2. - článek 48												
Investice	1000000											
Doba výstavby	5 let											
Odpisy = doba životnosti	10 let											
WACC	7,95%											
Diskont (regulace ERÚ)	7,95%											
začátek realizace	2016											
konec realizace	2021											
míra podpory	47,00%											
výše dotace	470000											
míra vlastních zdrojů	53,00%											
	2016-2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	CELKEM
způsobilé investiční náklady	1 000 000											
Odpisy		100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	
RAB		1 000 000	900 000	800 000	700 000	600 000	500 000	400 000	300 000	200 000	100 000	
RAB (bez dotace)		530 000	477 000	424 000	371 000	318 000	265 000	212 000	159 000	106 000	53 000	
Provozní zisk (=WACC*RAB bez dotace+pokrytí odpisů)		142 140	137 926	133 712	129 498	125 284	121 070	116 856	112 642	108 428	104 214	
Provozní zisk, diskontovaný		142 140	127 767	114 741	102 940	92 255	82 585	73 840	65 935	58 793	52 346	913 343
"Dodatečné" provozní náklady (=odpisy nepokryté dotací)		53000	53000	53000	53000	53000	53000	53000	53000	53000	53000	
"Dodatečné" provozní náklady, diskontované		53000	49096,34927	45480,2172	42130,427	39027,3614	36152,8485	33490,0542	31023,3849	28738,3951	26621,7035	384 761
max. VP podle čl. 48 (5) GBER = Investiční náklady - kladné (diskontované provozní výnosy - diskontované provozní náklady)												
Maximální výše podpory	471418											
(s dodatečným zahrnutím odpisů nepokrytých dotací do provozních nákladů)												